汽車工業最好的合作夥伴, 股票代碼：2239

Best Partner of Automobile Industry, Stock Code：2239

英利-KY

ENGLEY-KY

Cayman Engley Industry Co.,Ltd

免責聲明

本簡報資料所提供之資訊，包含所有前瞻性的看法，將不會因任何新的資訊、未來事件、或任何狀況的產生而更新相關資訊。

本公司並不負有更新或修正本簡報資料內容之責任。本簡報資料中所提供之資訊並未明示或暗示的表達或保證其具 有正確性、完整性、或可靠性，亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

此簡報提供之資訊並非您評估投資公司所有可能需要之全面資訊，雖此文件已力求精確表達，然相關資訊僅供參考，不應作為投資人實際交易之依據，對於因您或任何人以書面或口頭傳達文件資訊，而使用或相信文件中所載資訊者，本公司不承擔任何責任，故各投資者應就本公司及文件予以調查及分析，並據以自行判斷。

目錄

Contents

1. 公司簡介 Company Profile

2. 營運概況 Management Overview

3. 未來展望 Future Prospect

公司簡介

Company Profile

- 公司基本資料 Company Profile
- 公司沿革 Company History
- 產品應用 Product Application

公司基本資料 Company Profile

公司名稱 Company	開曼英利工業股份有限公司 Cayman Engley Industrial Co., Ltd.
董事長 Chairman	林上煒 Shang-Wei Lin
創立時間 Set-up Time	2015年01月16日 16th, Jan, 2015
公司總部 Headquarter	吉林省長春市高新區卓越大街2379號 No.2379, Zhuoyue Street, Hi-Tech Zone, Changchun, Jilin Province, P. R. China
員工總人數 Staff number	3542人（截止至2024年第二季) 3542 Till 2024Q1）
主營業務 Business	車身結構零部件及防撞系統零部件的設計、研發、製造及銷售 Our main business is to design, research and development, manufacture, also sales of body structural parts and anti-collision system parts
營業規模 Sales Revenue	2023年營業收入242.7億新台幣 24.27 Billion NTD in 2023

公司沿革 Company History

1991

整體搬遷至長春，主營產品增加車身沖壓件

2001
在哈爾濱成立，主營產品為汽車安全帶

2006

成立蘇州英利

2008
成立長春誠泰汽車部件有限公司(爾後陸續更名為現今英利工業)

2009

1.成立儀征英利、遼寧英利;
2.與德國林德威曼公司簽署合資契約

2011

1.成立成都英利;
2.成立合資公司--加鋁英利(現肯聯英利)汽車結構有限公司

2012

1.成立林德英利(天津)汽車部件有限公司;
2.成立長春萊特維

2013

1.成立佛山英利、天津英利;
2.成立林德英利(長春)汽車部件有限公司

2014
1.於開曼群島設立開曼英利回臺上市主體;
2.成立蘇州英利昆山分公司

2015

1.成立捷科公司,發展熱成型技術;
2.成立長沙英利

2016

1.1月27日於台灣上市集中交易市場掛牌買賣
2.青島英利成立
3.英利工業有限公司(台灣)成立
4.薩摩亞英利成立
5.收購寧波茂祥、台州茂齊

2017

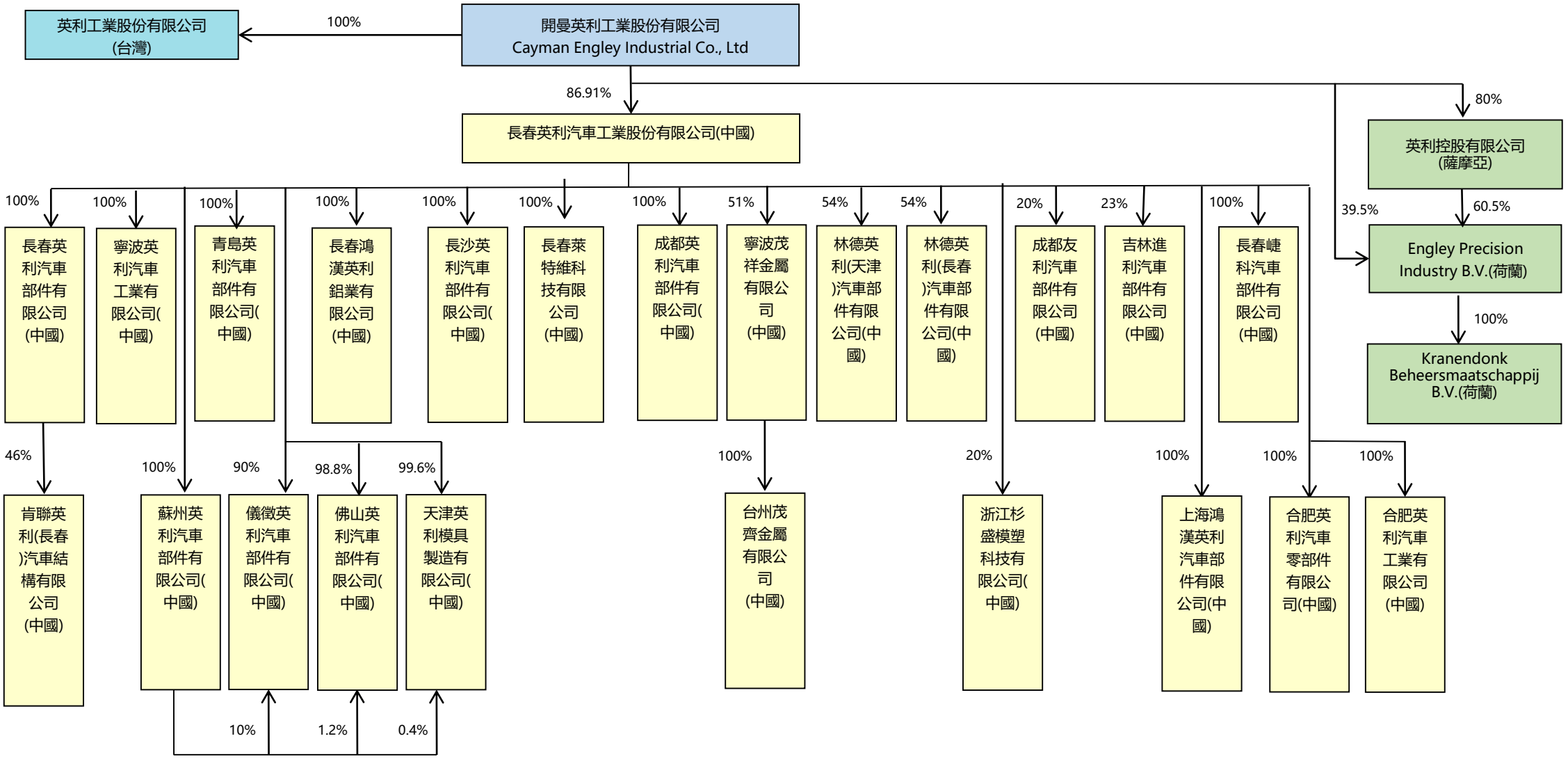
1.荷蘭英利成立
2.合資收購Kranendonk Beheersmaaschappij B.V.
3.轉投資浙江杉盛模塑科技有限公司20%股權

2021
4月15日子公司長春英利於上海A股集中交易市場掛牌買賣

2022

1.合肥英利成立
2.上海鴻漢英利成立
3.長春鴻漢英利成立

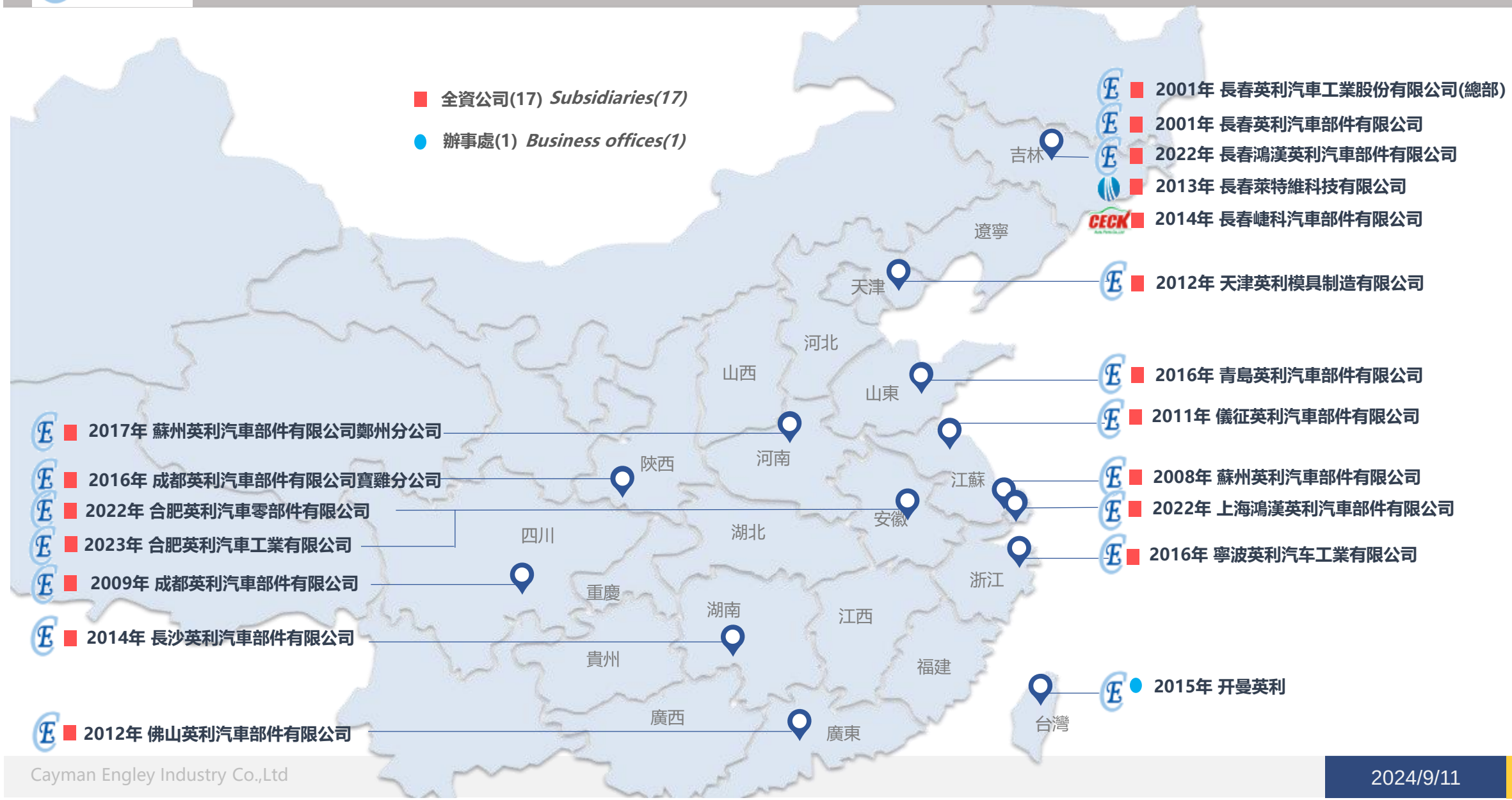
股權架構 Shareholding Structure



公司分布 Company Layout

■ 全資公司(17) *Subsidiaries(17)*

● 辦事處(1) *Business offices(1)*



- 2001年 長春英利汽車工業股份有限公司(總部)
- 2001年 長春英利汽車部件有限公司
- 2022年 長春鴻漢英利汽車部件有限公司
- 2013年 長春萊特維科技有限公司
- 2014年 長春嘯科汽車部件有限公司
- 2012年 天津英利模具制造有限公司
- 2016年 青島英利汽車部件有限公司
- 2011年 儀征英利汽車部件有限公司
- 2008年 蘇州英利汽車部件有限公司
- 2022年 上海鴻漢英利汽車部件有限公司
- 2016年 寧波英利汽车工業有限公司
- 2015年 开曼英利
- 2017年 蘇州英利汽車部件有限公司鄭州分公司
- 2016年 成都英利汽車部件有限公司寶雞分公司
- 2022年 合肥英利汽車零部件有限公司
- 2023年 合肥英利汽車工業有限公司
- 2009年 成都英利汽車部件有限公司
- 2014年 長沙英利汽車部件有限公司
- 2012年 佛山英利汽車部件有限公司

公司分布 Company Layout

輕量化的變革 Leader of Lightweight Solution

英利是中國大陸汽車零部件商的領先企業，多年來專注於更輕量、更安全、更環保、更節能的汽車零部件的研發與製造

車身輕量化的材料趨勢

高強度鋼車身: 部分採用高強度鋼可以降低鋼板厚度，達到減輕車身質量實現車身輕量化。

鋁合金車身: 鋁因為其密度小，與鋼件相比減重可超過40%以上，比高強度鋼的減重更明顯。

多種材料: 由於塑料材料快速發展，塑料應用到車身輕量化的應用越來越廣泛。鋼**混和車身**+輕金屬材料+熱塑材料的新型複合型材料，可以充分發揮各種材料的優點。

實驗能力 Test Capabilities

英利研發中心實驗室於2018年1月建成，5月份正式投入使用，占地面積约1547平方米，於2019年通過中國CNAS認證級別實驗室

Our lab of R&D center was set up in January and put into use in May, 2018, covering an area of 1,547㎡. Lab pass China National Accreditation Service for Conformity Assessment in 2019

英利研發中心涵蓋產品結構設計、CAE仿真模擬、模具設計、產品試製、品質管制、測試驗證等公，可以為客戶提供工程可行性分析、數據模擬、結構輕量化設計服務

Our lab of R&D center encompasses product structural design, CAE simulation modeling, mold design, product prototyping, quality control, testing and verification, etc. We are capable of providing customers with engineering feasibility analysis, data simulation, and structural lightweight design services.

知識產權

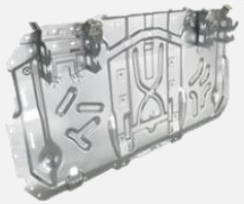
發明專利	11	項
實用型專利	295	項
軟體著作權	17	項
外觀設計專利	8	項
註冊商標	7	項

產品應用-金屬產品 Metal Products

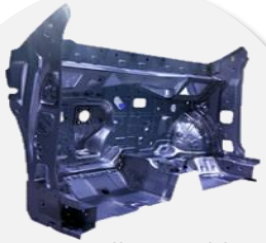
CCB/ Cross Car Beam
儀錶板骨架

Front Side Beam
前縱樑

B/S Reinforcement
Plate Welding Assembly
車身側圍總成



Rear Panel
後靠板



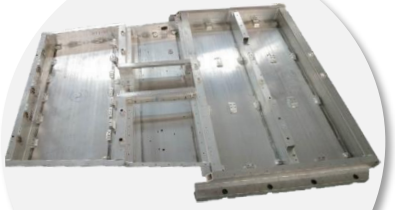
Front Wall Assembly
車身前圍總成

Wheel Housing Assembly
輪罩總成

Front/Rear Bumper
前後保險槓

Subframe
副車架

Door Sill
門檻



Battery Cover
電池下殼體

Spare Wheel Pan
備胎倉

產品應用-非金屬產品 Non-Metallic Products

Front End Module
前端框架

Storage Box
儲物盒

Door Baseboard
門基板

Wheel Guard
輪罩

Front Lock Plate
前鎖板

Spare Wheel Pan
備胎倉

Underbody Cover
底護板

Battery Tray
蓄電池托盤

Battery Cover
電池上殼體

Rear Bumper Beam
後防撞樑

電動車應用-電池殼體 Battery Cover

電池殼體是新能源汽車動力電池的乘載件，一般是安裝在車體下部，主要用於保護鋰電池在受到外界碰撞、擠壓時不會損壞。傳統的電池箱體採用**鋼板、铝合金**等材料沖壓拼焊而成，也有鋁壓鑄成型，然後對表面進行噴塗處理。隨著汽車節能環保和輕量化發展，電池殼體材料也出現了**玻纖增強複合材料、SMC片狀材料、碳纖增強複合材料**等多種輕量化的材料選擇。

上殼體

下殼體

競爭策略

1. 致力於拓展大規模量產型車款市場
2. 製造規模和確保成本優勢
3. 保持技術的領先，綜合工藝製造技術涵蓋注塑、複合材料壓模、金屬沖壓、連接等，多材料零部件模塊化，集成化一站式製造與裝配。

業務拓展

1. 已有**一汽大众、沃尔沃、奔馳**電池殼體項目量產實績
2. 持續積極拓展潛在客戶，與多家電動車品牌與電池大廠已有合作討論開展中

鋁合金應用 Aluminum Alloy

原材料：鋁合金

鋁的密度約為鋼的1/3, 是應用最廣泛的輕量化材料, 與同結構鋼材儀錶板骨架相比, 鋁合金產品總重量可減輕約40%, 且鋁合金材料價格相比鎂合金也有耐腐蝕性及價格上的優勢, 在當前金屬中輕量化綜合評比最具優勢

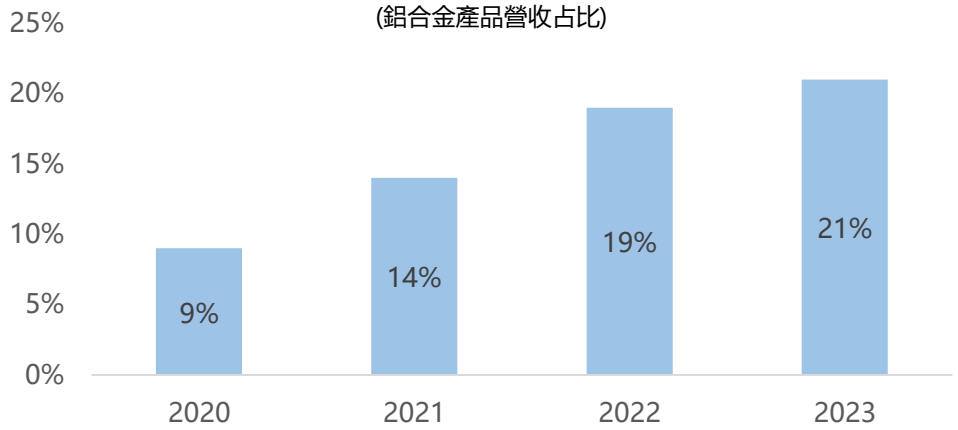
長春鴻漢英利

鋁業 – 鋁擠型工藝

3150T鋁擠線於今年2024上半年已建置完畢, 加工6系及7系鋁合金型材，滿產能年供應4000噸以上汽車型材，供集團製造汽車零件,產品應用例如前後防撞樑、行人防護樑、電池殼、底盤縱樑、儀錶板支架、副車架等。
4500T鋁擠線預計2025Q1建置完成，滿產能年供應6000噸以上汽車型材。

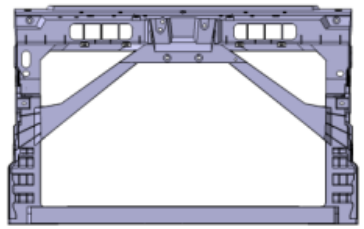
鋁合金汽車零件製造

實現原材料加工及後段汽車總成件製造垂直整合。

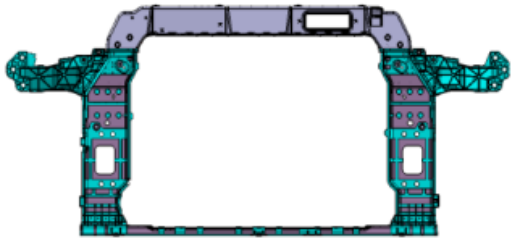


多種材料結合輕量化 Multi-Material Compound Solution

前端框架



全塑



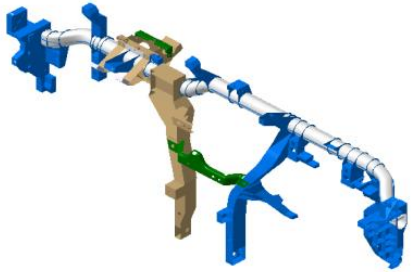
金屬包塑

全塑+金屬鈑金

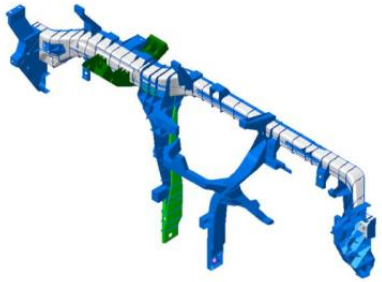
連續纖維板包塑

儀錶板骨架

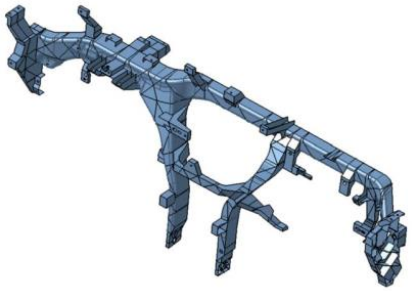
鋼製



鋁合金包塑



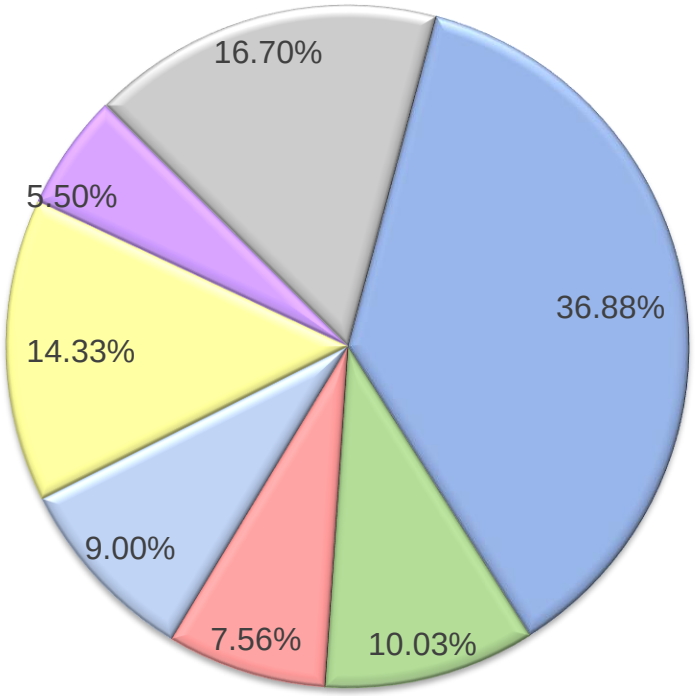
鋼塑結合



全塑

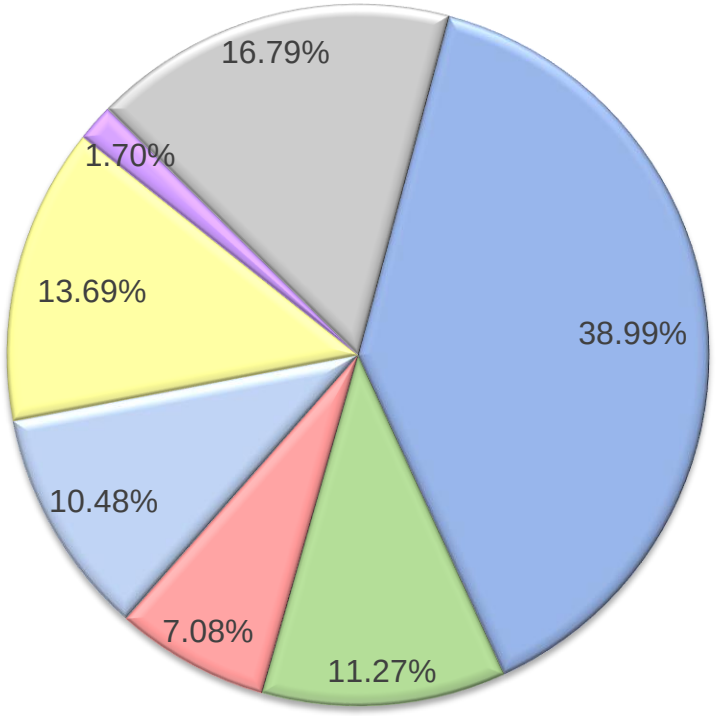
產品別銷售佔比 Sales Ratio of Product Items

2023



車身沖壓件 Stamping Parts
底護板 Underbody Cover
前端框架類 Front End Module
儀錶板骨架 CCB
車身安全件 Safety Parts
電池上下殼體 Battery Cover
其他 Others

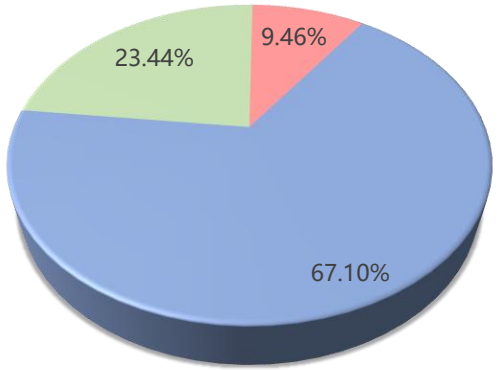
2024Q1-Q2



材料別銷售佔比 Sales Ratio of Material Category

*NTD in Thousand

	2022			2023			2024Q1-Q2		
	Turnover 營業額	Proportion 營業比重	Gross Margin 毛利率	Turnover 營業額	Proportion 營業比重	Gross Margin 毛利率	Turnover 營業額	Proportion 營業比重	Gross Margin 毛利率
Metal 金屬件	16,658,408	74.44%	8.52%	16,577,569	63.31%	9.27%	7,278,240	67.10%	8.98%
Non-Metallic 非金屬件	4,847,167	21.28%	16.33%	5,366,041	22.11%	17.90%	2,542,958	23.44%	16.01%
Tooling & Others 模具及其他	974,858	4.28%	16.94%	2,325,969	9.58%	27.49%	1,025,792	9.46%	29.48%
Total 合計	22,780,433	100.00%	10.54%	24,269,579	100.00%	12.92%	10,846,990	100.00%	12.57%



- 金屬件　車身沖壓件、儀錶板骨架及車身安全件等
- 非金屬件　底護板、前端框架類、輪罩、備胎倉、電瓶托盤及門板等
- 模具及其他　模具設計、製造及相關技術諮詢服務等

營運概況

Management Overview

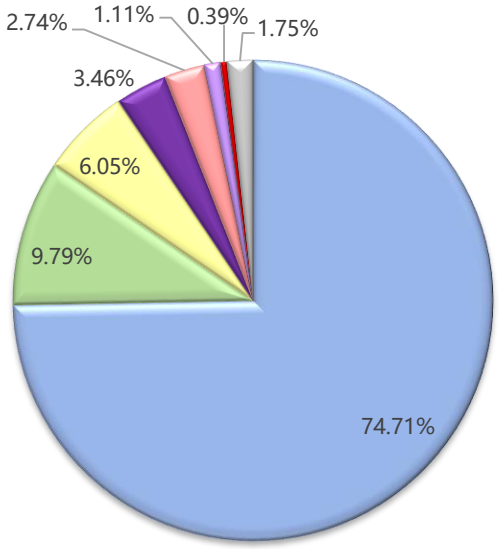
- 客戶及銷售Customers and Sales Overview
- 新能源車佈局 Distribution for Electric Vehicle
- 財務摘要 Financial Overview

主要客戶 Our Customers

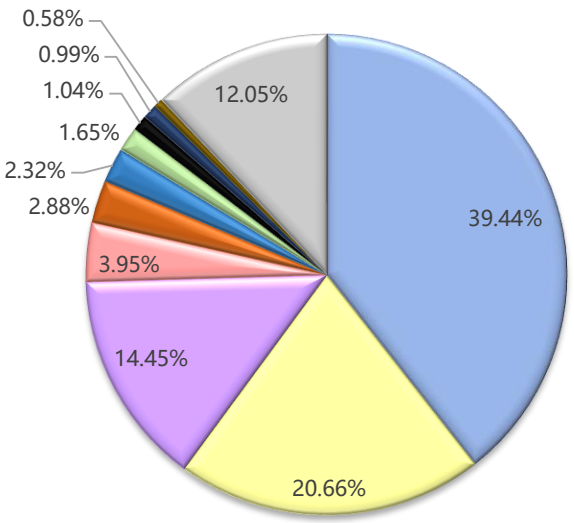
我們以成熟的製造經驗和卓越的產品開發能力，為各大整車製造企業
提供汽車結構件的設計、開發、製造和售後服務。

客戶別銷售佔比 Sales Ratio of Customers

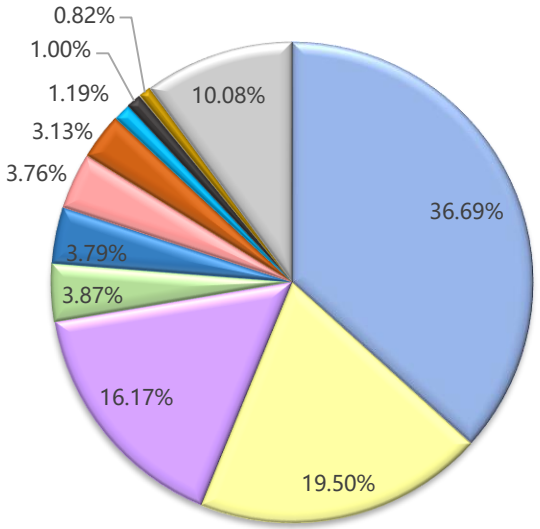
2015



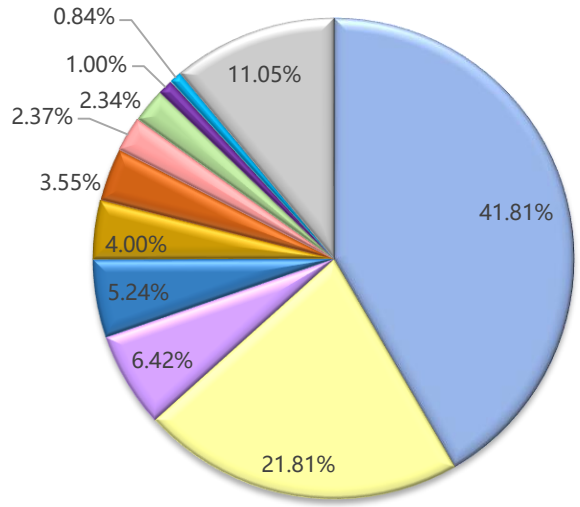
2022



2023



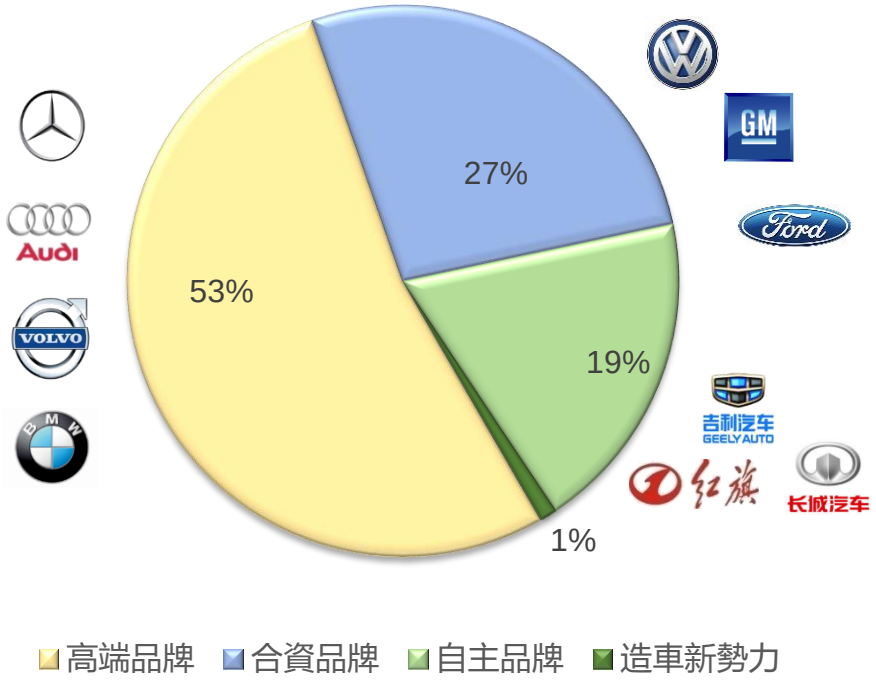
2024Q1-Q2



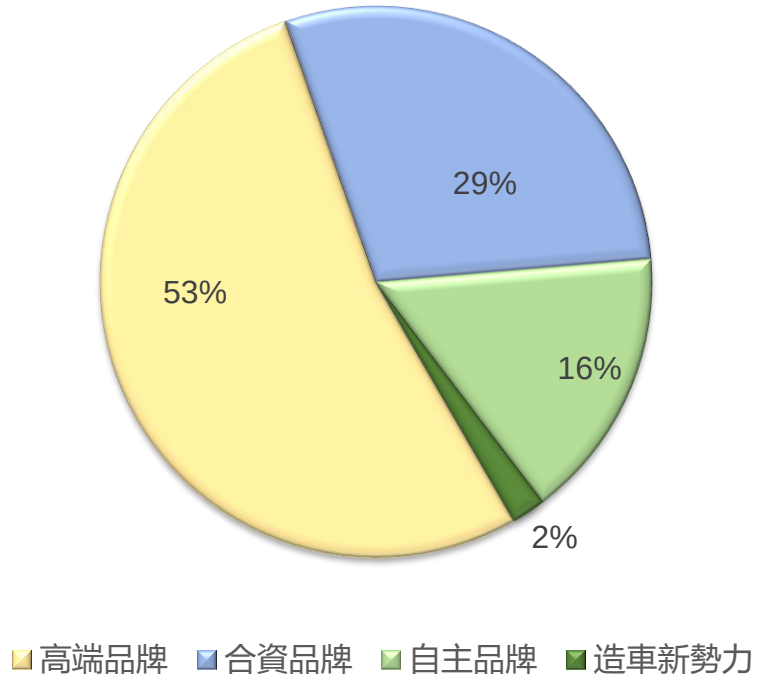
一汽大眾 一汽 华晨寶馬 長城汽車 廣汽 比亞迪
上汽大眾 沃尔沃&領克 長安福特 上海汽車 洛軻 美系電動車
北京奔馳 吉利汽車 長安汽車 上汽通用 上海蔚來 其他

品牌別銷售佔比 Sales Ratio of Brand Types

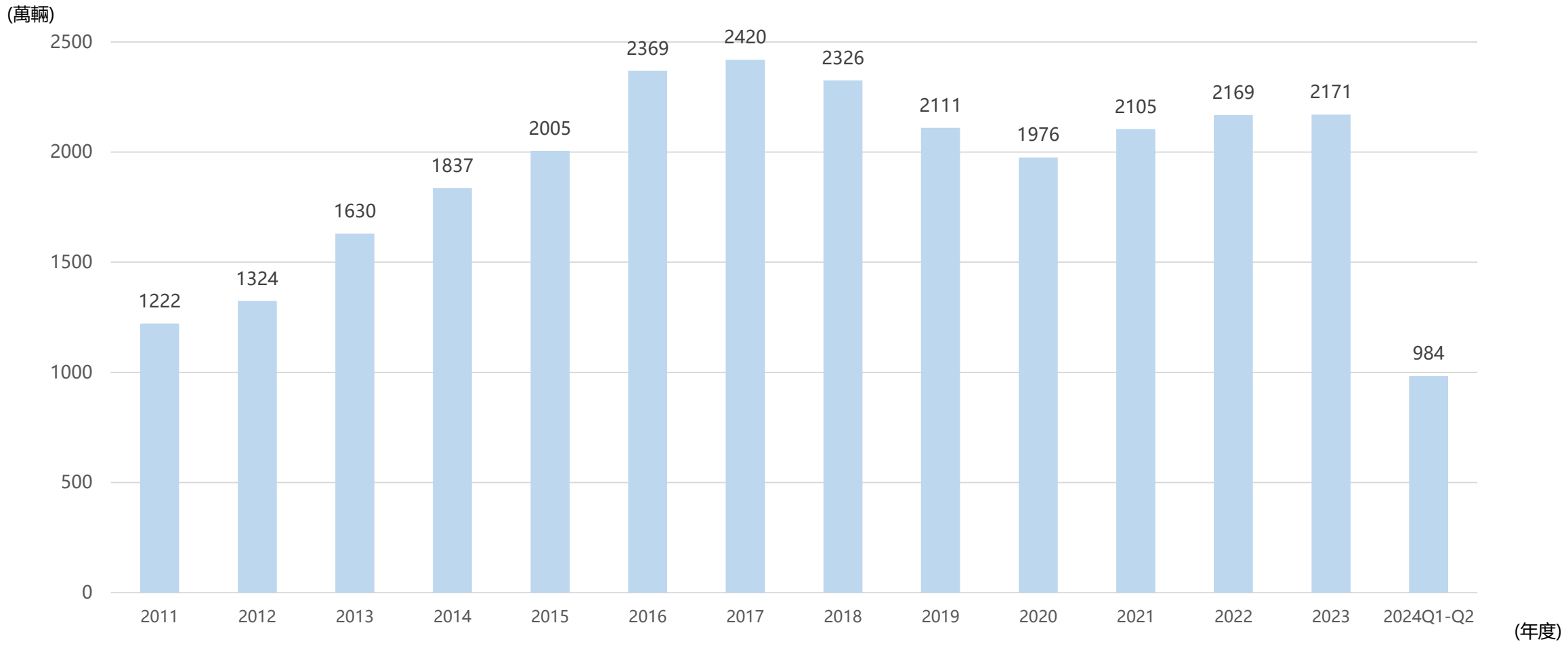
2023



2024Q1-Q2

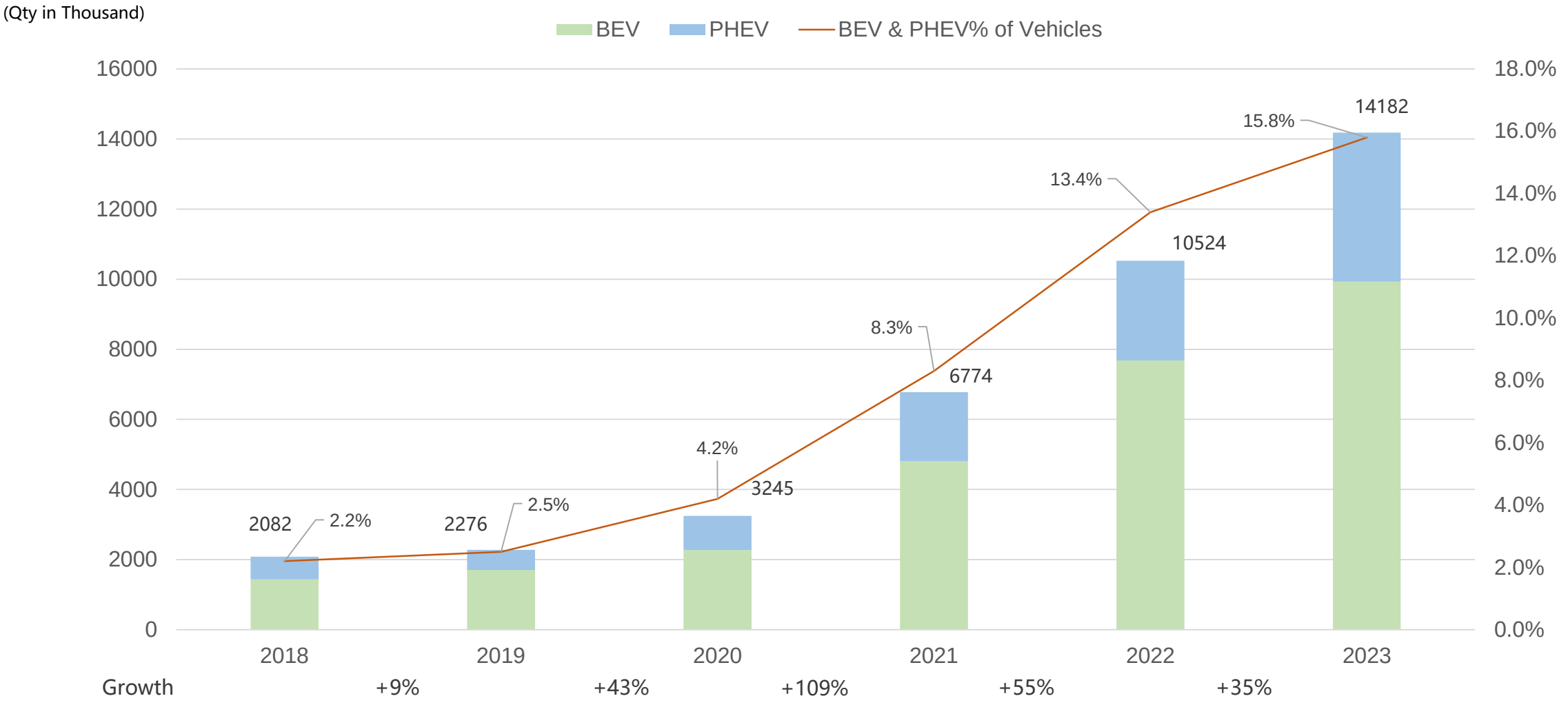


中國車市(狹義)乘用車銷量趨勢 Passenger Car Sales Trend in China



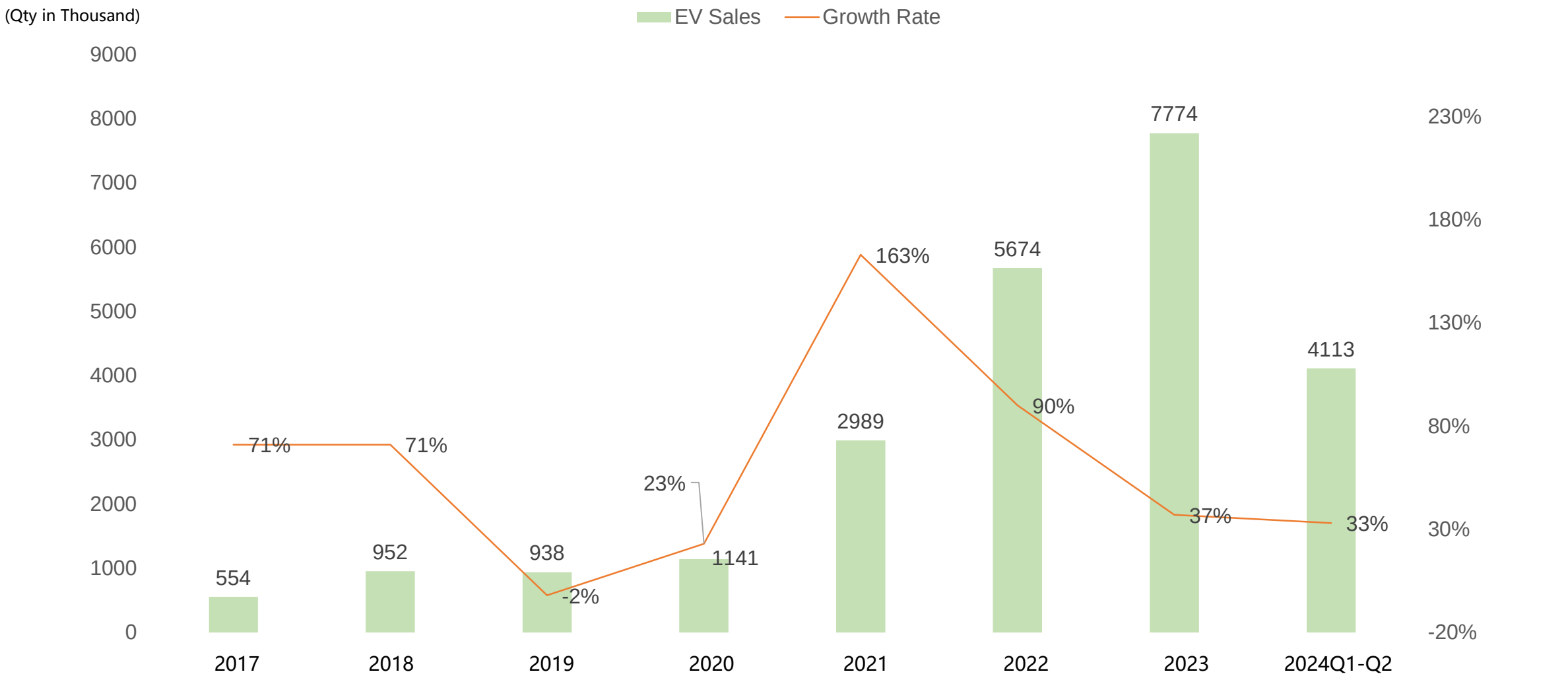
(資料來源:中國乘聯會)
(Data from CPCA)

全球新能源車趨勢 EV Trend in GLOBLE



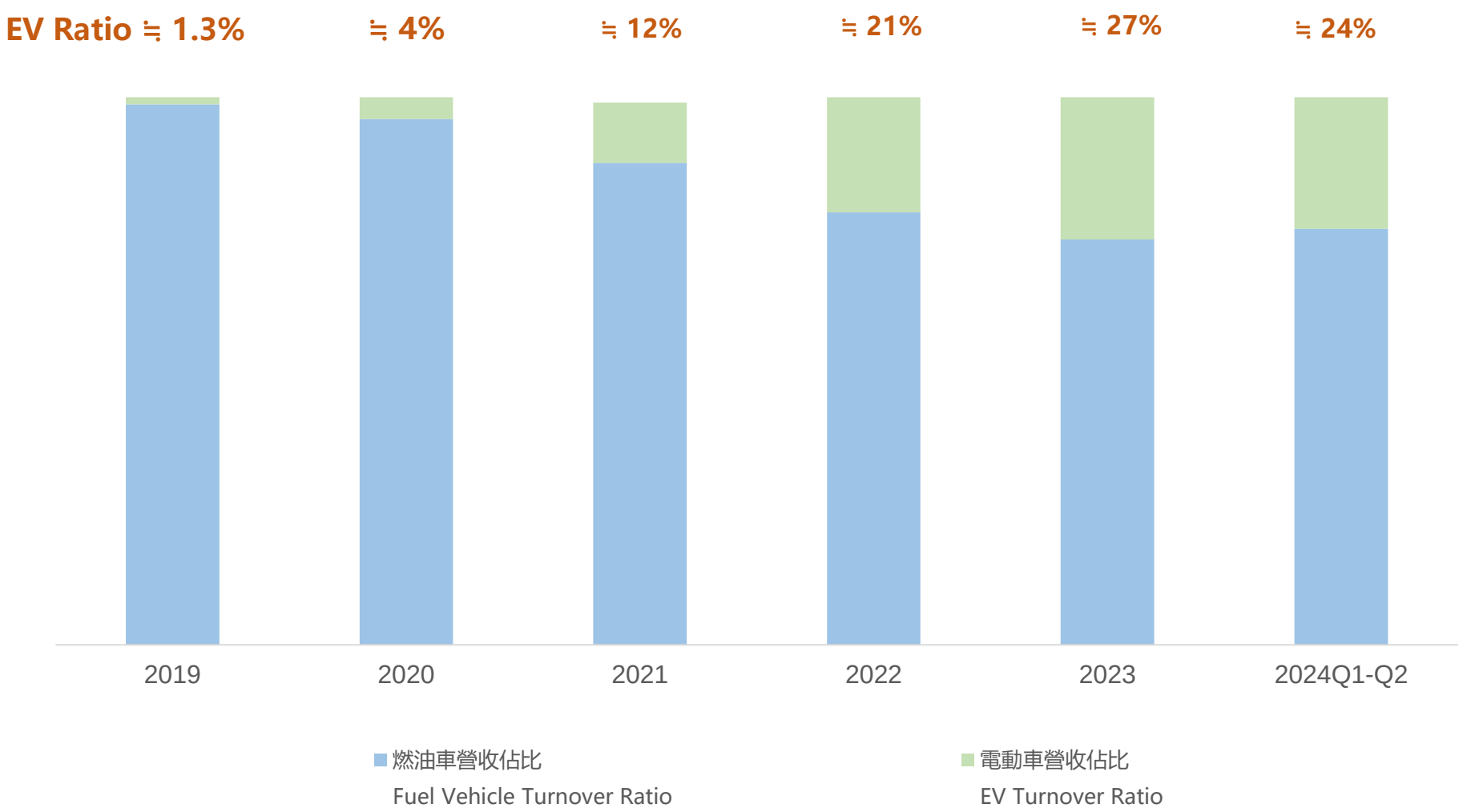
(Data from EV VOLUMES)

中國新能源車趨勢 EV Trend in China



(資料來源:中國乘聯會)
(Data from CPCA)

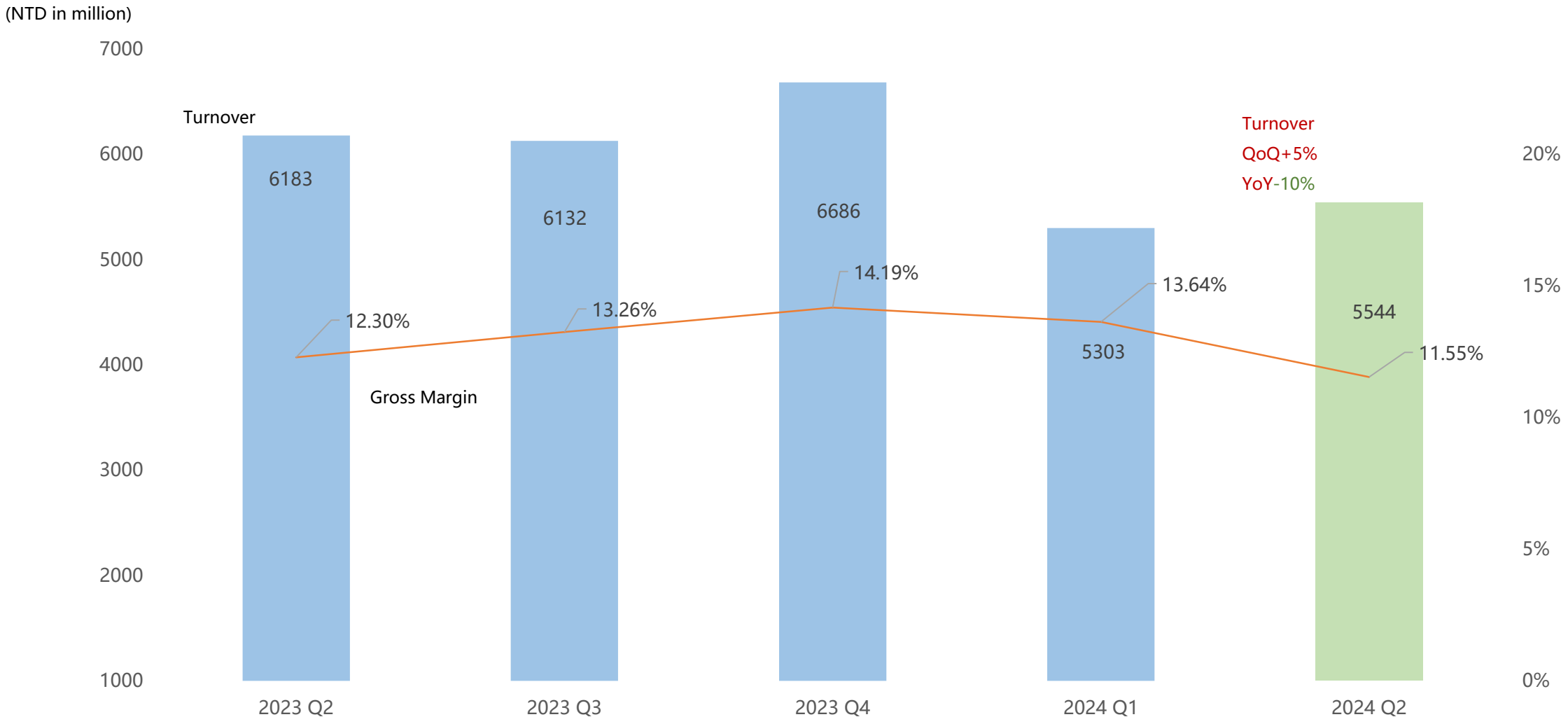
公司新能源車營收占比 Electric Vehicle Turnover Ratio



財務摘要 Financial Overview

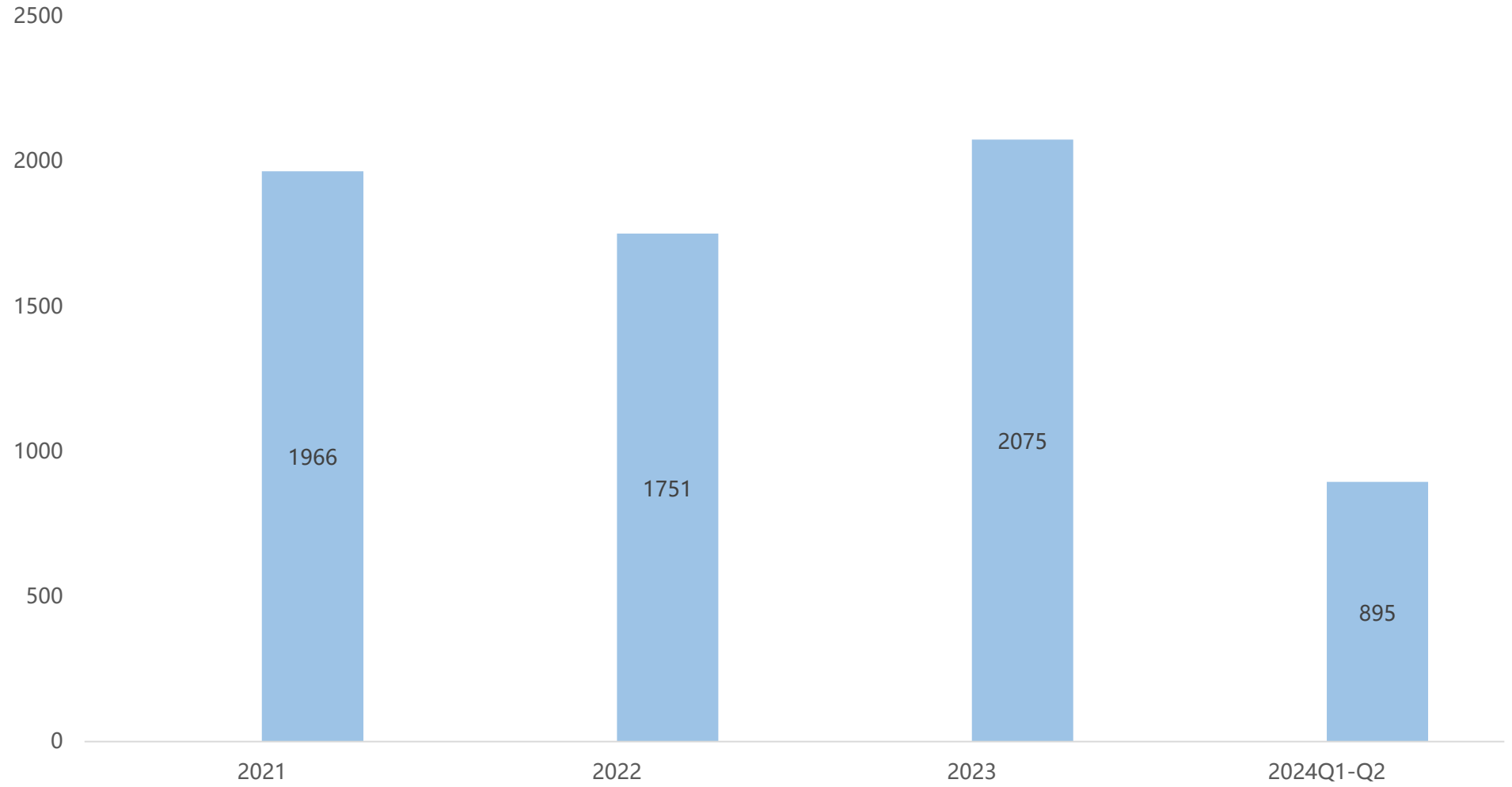
	2021	2022	2023	2023Q1-Q2	2024Q1-Q2
Turnover (NTD in million) 營業額 (新台幣百萬元)	20,277	22,780	24,270	11,451	10,847
Net Profit (NTD in million) 歸屬母公司淨利潤 (新台幣百萬元)	665	138	169	-71	27
Gross Margin 毛利率	14.79%	10.54%	12.92%	12.00%	12.57%
Receivables Turnover Days 應收帳款周轉天數	104	96	96	104	103
Inventories Turnover Days 存貨周轉天數	104	107	104	110	104
EPS (NTD) 每股盈餘 (新台幣元)	5.64	1.17	1.41	-0.6	0.22

營收及毛利率 Turnover and Gross Margin



資本支出 Capex

(NTD in million)



固定資產+無形資產

費用摘要 Cost (/Turnover)

	2021	2022	2023	2023Q1-Q2	2024Q1-Q2
Selling Expenses Proportion 銷售費用佔比	2.22%	1.98%	2.07%	2.39%	2.08%
Administrative Expenses Proportion 管理費用占比	5.02%	4.31%	4.49%	4.42%	4.86%
R&D Expenses Proportion 研發費用佔比	4.28%	3.99%	3.94%	3.73%	4.32%
Operation Expenses Proportion 營業費用占比	11.46%	10.47%	10.42%	10.29%	11.30%
Depreciation Expenses Proportion 折舊費用占比	6.71%	6.70%	7.07%	7.22%	8.21%
Financial Expenses Proportion 財務費用占比	0.93%	0.73%	1.3%	1.26%	1.61%

匯率影響 Exchange Rate Impact

(NTD in Thousand)

	Q1	Q2	Q3	Q4	Exchange Losses 匯兌總(損)益
2021	109,453	26,476	69,314	110,209	315,452
2022	(27,138)	56,764	(20,961)	(156,633)	(147,968)
2023	(41,955)	(73,964)	(5,384)	(18,205)	(138,870)
2024	(42,416)	(26,824)	--	--	(69,240)

未來展望

Future Prospect

- 發展重點 Development Focus

發展重點 Development Focus

Lighter

Stronger

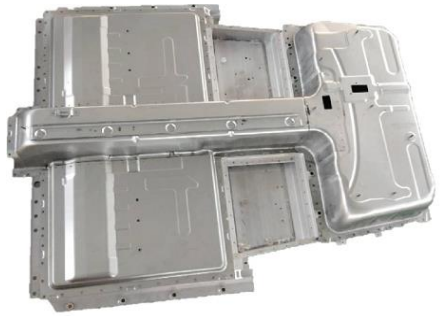
Cleaner

鋁合金車身結構件

SymaLite、碳纖等
新型複合型材料

熱沖壓高強度鋼安全件

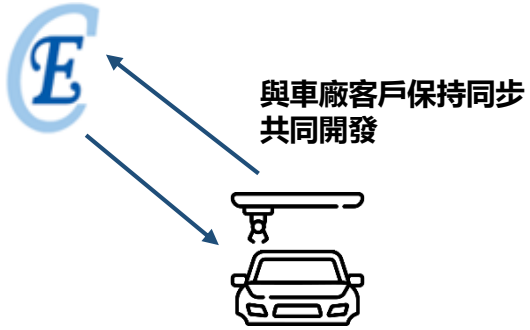
複合型材料電池殼體



鋁合金電池殼體

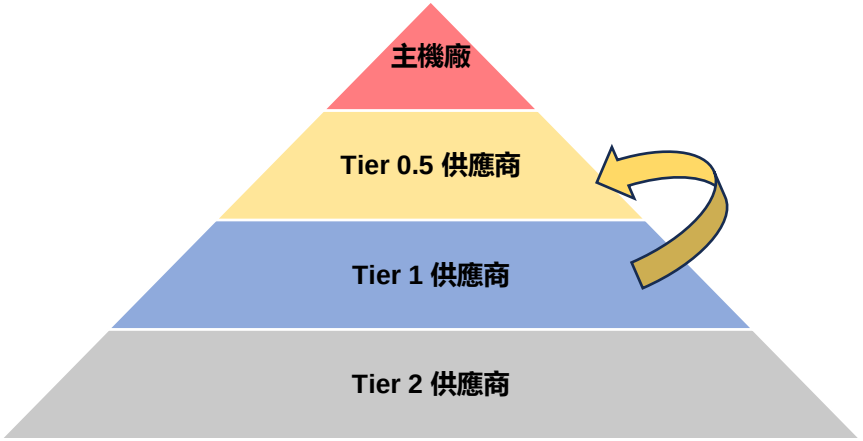
因應電動車及車身輕量化的發展，致力於新材料的研發及新製程的引進，且已經導入許多合資汽車品牌，近年內產品大量產期會體現在營收成長，未來也會持續努力，保持車身結構件領導廠商的優勢

打造Tier 0.5模式 Building Tier 0.5 Mode



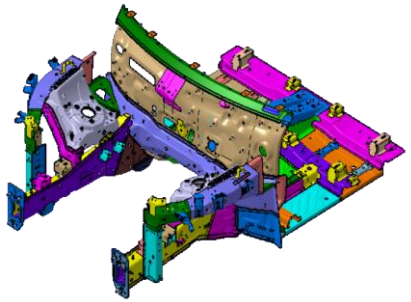
Tier 0.5將從全流程介入主機廠研發、生產、製造與後期的數據管理

公司目前已與中國當地知名主機廠包含純電動車車廠達成合作，在部分零部件達到協同創新，參與前期共同技術研發，未來逐步打造Tier 0.5模式，更進一步提升公司在行業中的不可取代性

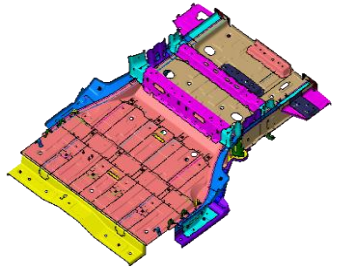


總成件趨勢

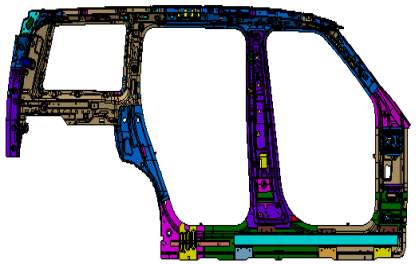
機艙前地板總成



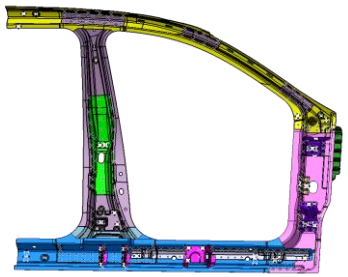
後地板



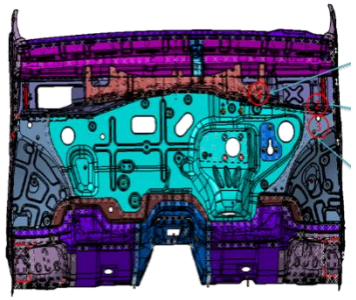
側圍內版加強總成



側圍總成



前圍總成



總成件的供貨有助於提升單車銷售金額。對於車廠來說則是有助於庫存管理、降低質量管理成本以及提升組裝成車的速度。

開曼英利
Cayman Engley
VISION
Cayman Engley Industry Co.,Ltd.
輕量化 解決方案的領導者
A leader for all lightweight solutions